město Vrchlabí

Městský úřad Vrchlabí
Odbor rozvoje města a územního plánování
Silniční správní úřad
Zámek 1 / 543 01 Vrchlabí
2. patro – kancelář 204
IDDS: f77btm4

Číslo jednací: MUVR/82239/2026/BAJHA
Spisová značka: RMÚP/19446/2026-BAJHA/7
Č.k.: 68/2026
Vyřizuje: **Bajerová Hana**
Telefon: **499 405 334**
Mobil: **+420734511197**
Email: **bajerovahana@muvrchlabi.cz**
Datum: **4.11.2026**

SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Bezděkov 1, 535 01 Bezděkov

ROZHODNUTÍ

Městský úřad ve Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 4 písm. a) zák.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

I. ***rozhodl*** o žádosti společnosti **SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Bezděkov 1, 535 01 Bezděkov** (dále jen „žadatel“), o povolení úplné uzavírky silnice III/32551 na mostě ev.č. 32551-1 ze dne 26.10.2026 na základě ust. § 24 zákona a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů provádí takto:

povoluje se úplná uzavírka silnice III/32551 v km 1,268 na mostě ev.č. 32551-1

v termínu od 9.listopadu 2026 do 14.listopadu 2026

z důvodu opravy mostu ev.č. 32551-1 v k.ú. Hostinné dle situace

Účastník řízení, na něhož se toto rozhodnutí vztahuje ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu:

SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Bezděkov 1, 535 01 Bezděkov

II. Osoba odpovědná za organizování a zabezpečení prací, pro které je povolena úplná uzavírka: Ing. Aleš Horčička, tel.: 606 215 578

III. Úplná uzavírka se povoluje za těchto podmínek:

1. Dotčený úsek silnice III/32551 bude uzavřen v termínu 9.11.2026 – 14.11.2026. Zhotovitel je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky.
2. Chodník pro pěší, který je součástí opravovaného mostu, bude po celou dobu úplné uzavírky touto opravou nedotčen a zůstane průchozí.
3. **Objízdná trasa pro veškerou dopravu** bude vedena po silnici III/32551 do Kunčic nad Labem, pak po silnici III/2953 do Dolní Branné, odtud po silnici II/295 do Studence, dále silnicí II/293 až na silnici I/16 v obci Horka u Staré Paky, po které je vedena do Chotěvic, kde se odbočí na silnici II/325 směr Hostinné a pokračuje se až na silnici III/32551 k uzavíranému mostu ev.č. 32551-1. Trasa bude obousměrná
4. **Po dobu uzavírky nebude obsluhována zastávka Hostinné, Husitská. Bude vydán výlukový jízdní řád.**
5. Vzhledem k délce objízdné trasy budou spoje Vrchlabí – Hostinné vedeny po objízdné trase z Lánova po I/14 do Rudníku a dále po II/325 tak, aby nedošlo k zásadnímu prodloužení cestovních dob v úseku Vrchlabí – Hostinné. Linka 691452 bude vedena z Hostinného po II/325 přes Rudník na I/14 do Vrchlabí. Alternativně pak v Lánově přes Dolní Lánov po III/32552 a Prosečné zpět na svou trasu na silnici III/32551. Pro zajištění obslužnosti Prosečného, Dolního Lánova a Klášterské Lhoty budou zavedeny samostatné spoje vozidlem v systému navíc.
6. Bude zajištěno místo na otáčení autobusu na parkovišti u společnosti PETEX. Zhotovitel zajistí umístění dopravního značení pro místo na otáčení autobusu.
7. Výše zmíněné linky po dobu uzavírky na objízdné trase obslouží zastávku Rudník,Bělidlo.
8. Do linky 691452 budou doplněny zastávky z linky 691413 po Lánově, Dolním Lánově a Prosečném.
9. Na všech linkách bude vydán výlukový jízdní řád.
10. Žadatel umístí na zastávku Hostinné,,žel.zast.Prosečné informaci o zrušení obsluhy po dobu uzavírky
11. V případě, že termín uzavírky nebude dodržen, je potřeba požádat Krajský úřad KHK, odbor dopravy a SH, odd.dopravní obslužnosti, požádat min. 21 dní před plánovaným novým termínem zahájení uzavírky o nové vyjádření
12. Po dobu uzavírky bude zajištěn přístup k sousedním nemovitostem
13. Dopravní značení v části ORP Vrchlabí bude umístěno v souladu se Stanovením dopravního značení, vydaného zdejším Silničním správním úřadem č.j.: MUVR/81793/2026/BAJHA ze dne 3.11.2026. Na silnici I/16 bude v Královéhradeckém kraji přechodná úprava provozu stanovena Silničním správním úřadem Královéhradeckého kraje, na silnici II/293 a II/295 v obcích Studenec a Horka u Staré Paky Městským úřadem Jilemnice. Na silnici I/16 v Libereckém kraji byla přechodná úprava provozu stanovena Krajským úřadem Libereckého kraje č.j. KULK 65946/2026/280.4/Fi dne 2.11.2026 a na silnici II/325 stanovil přechodnou úpravu provozu SSÚ Městského úřadu Trutnov č.j. MUTN 186737/2026 dne 4.11.2026.
14. Budou dodrženy podmínky Dopravního inspektorátu Policie ČR, uvedené ve vyjádření č.j.: KRPH-101086-4/Čj-2026-051006-VJ ze dne 14.10.2026:

„Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k úplné uzavírce pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti ***nemáme námitek*** *k realizaci navržené úplné uzavírky pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:*

V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení na objízdných nebo alternativních trasách.
Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k zvláštnímu užívání pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti ***vydáváme souhlas*** *k zvláštnímu užívání pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:*
Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
Při opětovném zavedení provozu, do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace, je zhotovitel povinen v místě zásahu do vozovky řádně dosypávat případné nerovnosti.
V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti ***nemáme námitek*** *k realizaci navržené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:*
V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
Dopravní značení bude za snížené viditelnosti osvětleno pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 50m před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat.
V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. ***Zejména požadujeme přeškrtnutí cílů v***

rámci orientačního dopravního značení, včetně velkoplošného, na všech objízdných trasách, v celých jejich úsecích.
V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení.“

15. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy železnic s.o., oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/8, 500 02 Hradec Králové č.j. 33011/2026-SŽ-OŘ HKR-ST HKR ze dne 30.10.2026:

„Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové souhlasí s Vaší navrženou objízdnou trasou pro veškerou dopravu přes železniční přejezdy a současně prohlašuje, že se vzdává možnosti se vyjádřit k podkladům rozhodnutí podle § 36, odstavce 3), zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád:
***P4529 v km 103,970** trati 1401: Chlumec nad Cidlinou – Trutnov střed, silnice III/32551-2*
***P4527 v km 102,225** trati 1401: Chlumec nad Cidlinou – Trutnov střed, silnice III/32551-3*
***P4523 v km 99,736** trati 1401: Chlumec nad Cidlinou – Trutnov střed, silnice III/32551-7*
***P4538 v km 109,724** trati 1401: Chlumec nad Cidlinou – Trutnov střed, silnice I/16-069*

Navržená objízdná trasa z důvodu akce: Úplná uzavírka z důvodu opravy mostu ev. č. 32551-1
Celkový termín uzavírky: 9.11.2026 – 14.11.2026

Před zahájením provozu po objízdné trase bude pořízena fotodokumentace stavu přejezdových konstrukcí, které nám budou předloženy.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové upozorňuje, že v případě poškození výše jmenovaných železničních přejezdů zvýšenou zátěží v době objízdné trasy, budeme požadovat jejich opravu.“

16. Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá plně stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené vlivem zhoršené sjízdnosti a schůdnosti. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
17. Provozem odkloněné nákladní dopravy nesmí dojít k poškození místních komunikací, chodníků či jiného majetku, Případné škody budou neprodleně odstraněny na náklady žadatele.
18. Přenosné dopravní značení nesmí být umístěno v průjezdním profilu silnice a ani do něho zasahovat.
19. Po ukončení objížďky bude provedena kontrola stavebně technického stavu a čistoty silnice navržené objízdné trasy a v případě, že dojde ke škodě, nebo znečištění na této objízdné trase, tyto škody a znečištění odstraní zhotovitel stavby na své náklady
20. Vedením objízdné trasy nesmí být narušeny odtokové poměry dotčených silnic
21. Úplná uzavírka bude ukončena v termínu do 14.listopadu 2026

Odůvodnění:

Dne 26.10.2026 požádala společnost SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Bezděkov 1, 535 01 Bezděkov, u zdejšího silničního správního úřadu o povolení úplné uzavírky silnice III/32551 v km 1,268 z důvodu výměny elastických závěrů mostu ev.č. 32551-1 v k.ú. Hostinné.

V průběhu řízení byly doloženy tyto podklady k vydání rozhodnutí:
Návrh DIO
Harmonogram prací
Vyjádření Správy železnic č.j. 33011/2026-SŽ-OŘ HKR-ST HKR ze dne 30.10.2026
Souhlas Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o.
Souhlas obce Dolní Kalná
Souhlas města Hostinné
Souhlas obce Klášterská Lhota.
Souhlas obce Horní Olešnice
Souhlas obce Dolní Olešnice
Souhlas obce Čistá u Horek
Souhlas obce Horka u Staré Paky
Souhlas obce Dolní Branná
Souhlas obce Kunčice nad Labem s vyjádřením ze dne 11.9.2026 – požadavek na zvýšený dohled nad dodržováním rychlosti byl zaslán dne 4.11.2026 e-mailem na DI PČR Trutnov
Souhlas obce Studenec
Vyjádření DI Policie ČR Trutnov č.j. KRPH-101086-4/Čj-2026-051006-VJ ze dne 14.10.2026
Vyjádření KÚ KHK, odboru dopravní obslužnosti č.j. KUKHK-DS-2026-21630-2 ze dne 3.11.2026
Stanovení přechodné úpravy provozu KÚ Libereckého kraje č.j. KULK 65946/2026/280.4/Fi ze dne 2.11.2026
Vyjádření KSSLK č.j. KSSLK/15060/2026 ze dne 3.11.2026

Podmínky, uvedené ve vyjádřeních jsou zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí, a protože nejsou důvody, které by bránily povolení úplné uzavírky dle žádosti, byla povolena úplná uzavírka silnice III/32551 tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí je možno se odvolat ve lhůtě do 15 dnů, která počne běžet dnem následujícím po jeho doručení.

Odvolání se podává u nadepsaného správního orgánu a rozhoduje o něm Krajský úřad Královehradeckého kraje, referát dopravy a silničního hospodářství v Hradci Králové.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvolání proti nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

/otisk úředního razítka/

Hana Bajerová
Silniční správní úřad

Obdrží:

Účastníci řízení:

- SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Bezděkov 1, 535 01 Bezděkov - žadatel
- Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – správce silnice III/32551, II/325, II/295, III/32553, III/2953
- Město Hostinné - obec s uzavírkou a objízdnou trasou
- Obec Klášterská Lhota – obec s objízdnou trasou
- Obec Kunčice nad Labem – obec s objízdnou trasou
- Obec Dolní Branná – obec s objízdnou trasou
- Obec Studenec – obec s objízdnou trasou
- Obec Horka u Staré Paky – obec s objízdnou trasou
- Obec Čistá u Horek – obec s objízdnou trasou
- Obec Dolní Kalná – obec s objízdnou trasou
- Obec Horní Olešnice – obec s objízdnou trasou
- Obec Dolní Olešnice – obec s objízdnou trasou
- Obec Chotěvice – obec s objízdnou trasou
- Správa železnic, U Fotochemy 259/8, 500 02 Hradec Králové – vlastník žel. přejezdů po objízdné trase
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže, Liberec – správce silnice II/293
- ŘSD ČR, Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové – správce silnice I/16 v HK kraji
- ŘSD ČR, Správa Liberec – správce silnice I/16 v LB kraji
- Automotiv PETEX s.r.o., Hostinné – vlastník plochy k otáčení autobusů

Dotčený orgán:

- Policie ČR DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov
- Policie ČR, DI, Vysocká 225, 513 14 Semily,

Ostatní:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, Hradec Králové
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, silniční správní úřad, Hradec Králové
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor SH, odd. správních agend, Liberec
- Městský úřad Jilemnice, silniční správní úřad, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice
- Městský úřad Trutnov, odbor dopravy

- KAD Vrchlabí – pro info
- Hasičský záchranný sbor, Valteřická, 543 01 Vrchlabí
- Záchranná služba Česko-německé horské nemocnice Krkonoše, s.r.o., Fügnerova 50, 543 01 Vrchlabí

Situace s objízdnou trasou:

