



36898/2020/KHK



KUKHK-11101/DS/2020-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

26.02.2020

KUKHK-11101/DS/2020-2 (Vj)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

LINKA | MOBIL:

Ing. Jiří Verner

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

658

E-MAIL:

jverner@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

30.03.2020

Počet listů: 4

Počet příloh: 1 / listů: 3

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti OBIS, spol. s r.o., IČO 60933682, Příbyslavská 200, 509 01 Nová Paka, kterou zastupuje společnost INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-22484/ČJ-2020-051006-VJ ze dne 28.03.2020

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14 v obci Vrchlabí, z důvodu uzavírky ulic Komenského a Pražské v rámci opravy vodovodu, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako:

přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení,
přechodné vodorovné dopravní značení, světelné signály

Velikost dopravního značení:

základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/14

Platnost úpravy: 02.04.2020 – 30.06.2020

Důvod: oprava vodovodu v ul. Komenského v obci Vrchlabí

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

OBIS, spol. s r.o., IČO 60933682, Pavel Šimůnek – hlavní stavbyvedoucí, mob. 603874958

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 4) **Vyznačení uzavírek řadících pruhů před křižovatkami bude provedeno nejen přeškrtnutím směrových šipek vodorovného značení, ale také na svislém značení IP19.**
- 5) **V místech povolených vjezdů vozidel dopravní obsluhy bude umístěno značení B1 + E13 „Mimo vozidel stavby a vozidel s povolením stavby“. Jedná se zejména o zajištění potřeby dopravní obsluhy a zásobování areálů bývalého pivovaru a prodejny Penny Market.**
- 6) **V případě umožnění vjezdu povolené dopravní obsluhy a zásobování do úseku stavby, budou aktuální místa probíhajících prací a místa bez možnosti poježdění vyznačována také značením B1 + E13 „Mimo vozidel stavby“ (v případě úplného znemožnění průjezdu), zábranami Z 2, směrovacími deskami Z 4, výstražnou páskou nebo oplůtky.**
- 7) **Zejména požadujeme přeškrtnutí cílů v rámci orientačního dopravního značení, včetně velkoplošného, na všech objízdných trasách, v celých jejich úsecích a na příjezdech k nim!**
- 8) **Orientační dopravní značení bude koordinováno se stavbou mostu ev. č. 14-057 v obci Rudník.**
- 9) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP.
- 10) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek. Dopravní značení bude umístěno po obou stranách.
- 11) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (vítr).
- 12) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 13) Na silnici I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 14) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 15) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení.
- 16) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

- 17) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 18) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Společnost OBIS, spol. s r.o., IČO 60933682, Příbyslavská 200, 509 01 Nová Paka, kterou zastupuje společnost INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, podala dne 26.02.2020 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v obci Vrchlabí, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je uzavírka silnice I/14 v ulici Komenského v obci Vrchlabí v rámci opravy vodovodu.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-22484/ČJ-2020-051006-VJ ze dne 28.03.2020. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Pospíšil
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha

- navržené dopravně inženýrské opatření
 - Vrchlabí – detail uzavírka město, situace objízdných tras
 - situace objízdných tras tranzit

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úředních deskách obcí Vrchlabí, Kunčice nad Labem, Dolní Branná.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ OBIS, spol. s r.o., Příbyslavská 200, 509 01 Nová Paka

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

- a) Městský úřad Vrchlabí – úřední deska
- b) Obecní úřad Kunčice nad Labem – úřední deska
- c) Obecní úřad Dolní Branná – úřední deska
- d) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1
Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 26 Osice