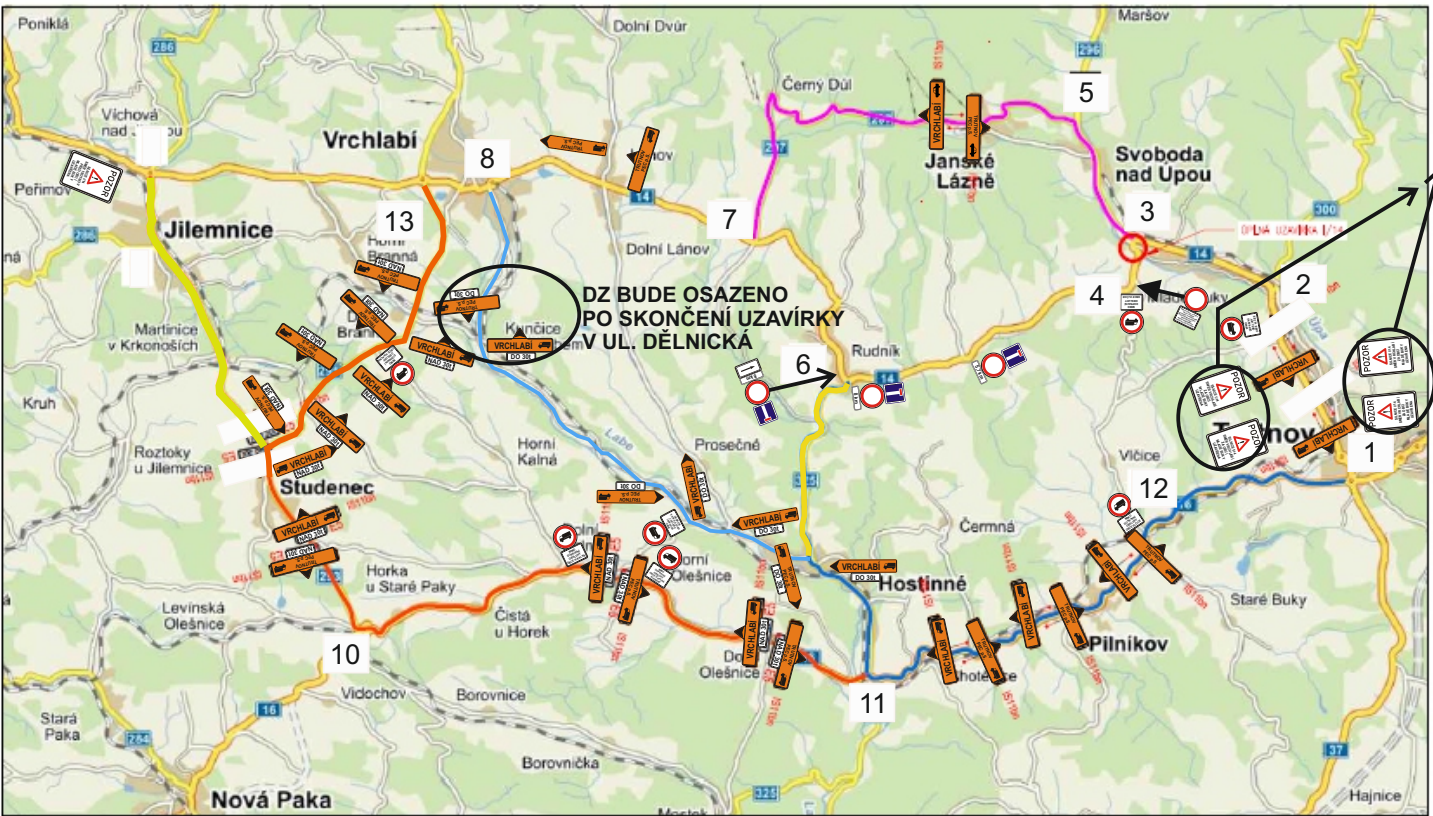


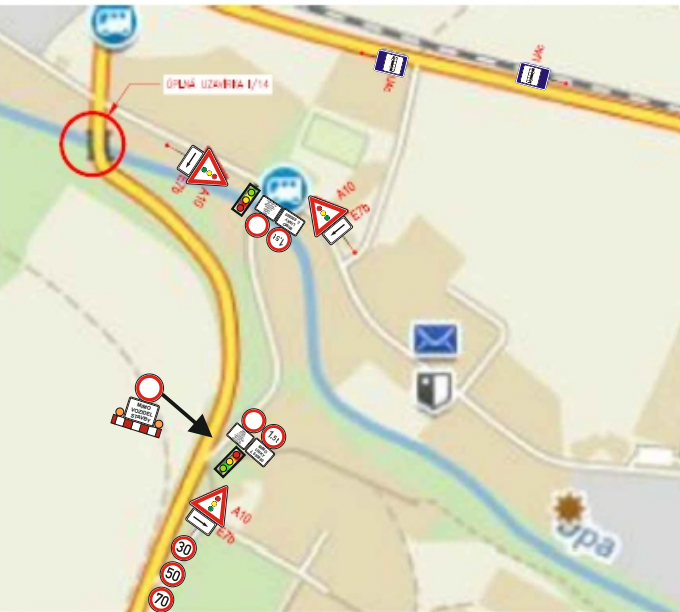
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ



- DO 3,5t
- DO 30t
- NAD 30t

DZ IP 22 BUDOU UMÍSTĚNY NA NÁJEZDECH Z MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ UL. NÁM. SVOBODY A OBCHODNÍ ZÓNA

KYVADLOVÝ PROVOZ - MLADÉ BUKY MOST U LABUŽNÍKA (POUZE MÍSTNÍ OBYVATELÉ NA POVOLENKU) + OZNAČENÍ AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ NA I/14



UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Směrové umístění:
Směrové dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují průběžně nebo ke směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhel odrazu světelných paprsků nebyl větší než 90°.
Vzdálenost mezi dopravními značkami:
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzdálenosti tak, aby je bylo možné dobře vidět.
Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně má významných silnicích může být výjimečně 10 m.
Uspořádání a kombinace:
Dopravní značky se na skupky (konstrukce) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sklopu (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.
Výška dopravní značky, dopravního zařízení ani jeho nosné konstrukce nesmí být zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené velkou šířkou a velkou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty), podle ČSN 73 5101, ČSN 73 5110 a ČSN 73 5021. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do předepsané prostoru (prostor pro chůzi nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zabírají velmi málo.
V úseku silnice, kde jsou umístěna zábradlová bezpečnostní zařízení, je zábradlová sklopy a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěny za deformovatelnou zónou zábradlových bezpečnostních zařízení. Zábudba silnicí/výše uvedené značky se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přechody silničního provozu, přechody mezi a jiná dopravní.

LEGENDA:

POZOR

SILNICE I/14
SMĚR TRUTNOV
PŘED OBCÍ
MLADÉ BUKY
UZAVŘENA

POZOR

SILNICE I/14
SMĚR VRCHLABÍ
ZA OBCÍ
MLADÉ BUKY
UZAVŘENA

MIMO VOZDEL STAVBY
LINKY A OBCHODNÍ
MÍSTY MLADÉ BUKY
PRO PŘECHOD
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
A OBCHODNÍ ZÓNA

MIMO DOPRAVNÍ
OBSLUHY
OBCE D.KALNÁ
SLEMEMO

MIMO VOZDEL
STAVBY
A VOZDEL
A VOZDEL
MÍSTY MLADÉ BUKY

MIMO DOPRAVNÍ
OBSLUHY
OBCE VLČICE

MIMO DOPRAVNÍ
OBSLUHY
OBCE H.KALNÁ

MIMO
LINKY
č. 690880

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém BpV

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Investor:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankraci 58/56, 145 05 Praha 4, tel. 241 084 111

Ing. Ivan Šír
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVBY a.s.
Hábova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 550 181 473, email@ishir.cz, www.ishir.cz | IČ: 287 88 7503

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4

**I/14 most ev. č. 14-067
přes řeku Úpu v obci Mladé Buky**

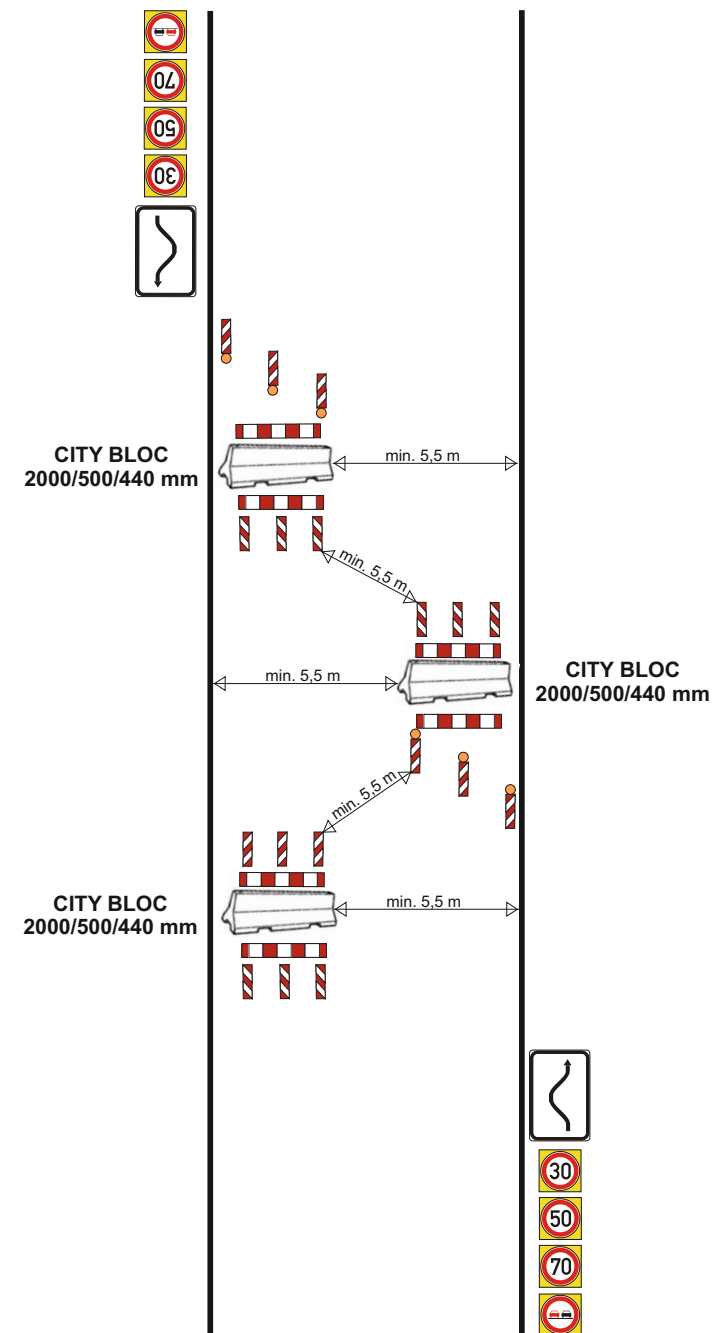
■ Inž. Kollář/Trutnov
■ MÚ/ÚOJ Trutnov
■ výše uvedený inž. ústav
■ datum: 05/2016
■ zadávací číslo: 14-145
■ výše PO: DSP + POPIS

■ odpovídající projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ odpovídající projektant objektu: Ing. Jan Fiala
■ výpočetní Kollář
■ kontrola: Ing. Jan Fiala
■ ověření: Bisk
■ měřič: -

SITUACE DIO

E.2.2

ZA KŘIŽOVATKOU SILNIC I/14 A III/01412 BUDOU PŘED PŘÍJEZDEM
K PRACOVNÍMU MÍSTU UMÍSTĚNY FYZICKÉ ZÁBRANY -
BETONOVÁ SVODIDLA VE FORMĚ TZV. ŠIKANY

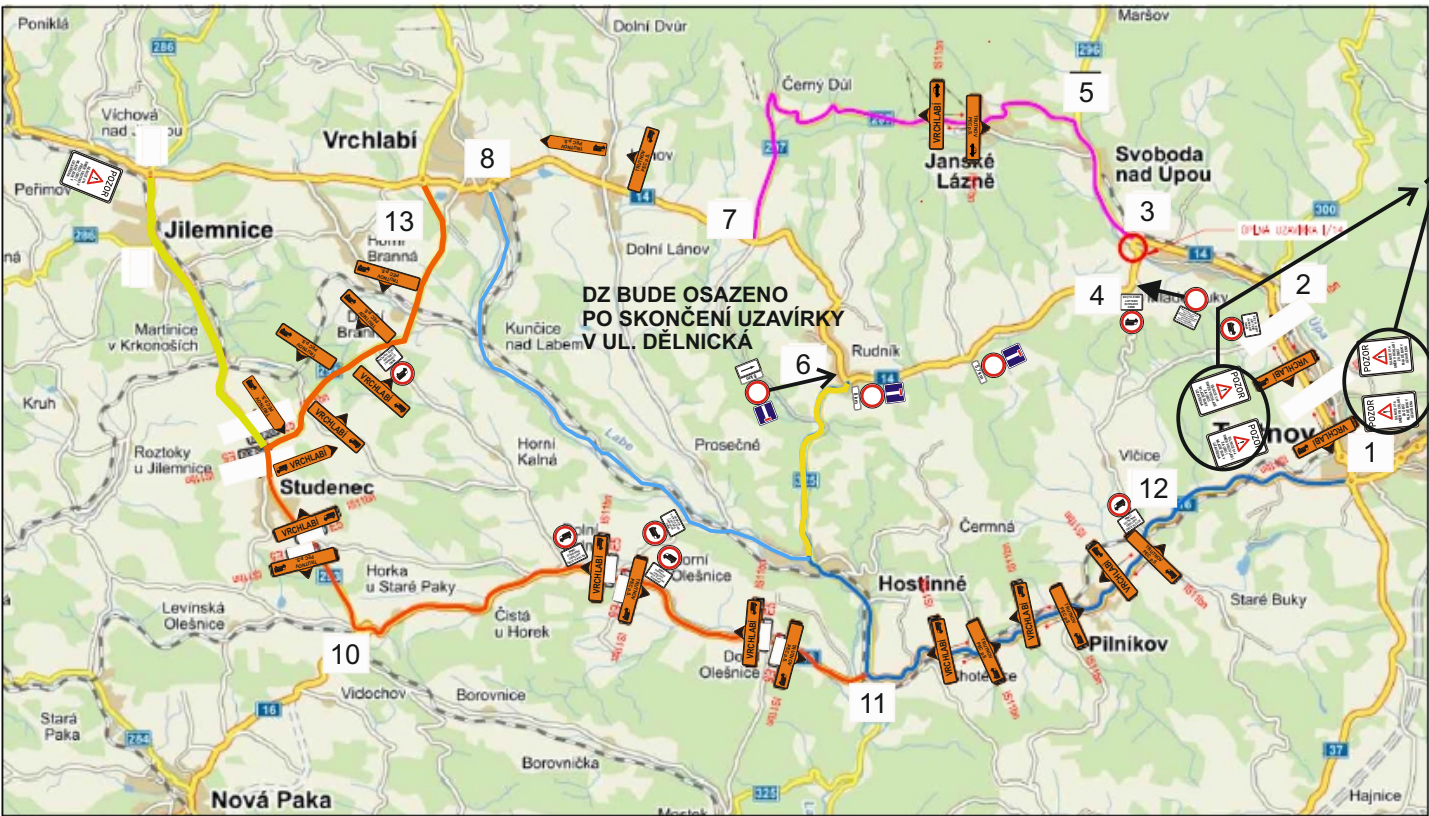


A circular traffic sign with a red border and a white center. In the center is a black silhouette of a truck. This sign indicates that trucks with a maximum gross weight exceeding 7.5 tons are prohibited from entering the road.

**MIMO
DOPRAVNÍ
OBSLUHY
OBCÍ
HOSTINNÉ,
RUDNÍK,
PROSEČNÉ,
KLÁŠTERSKÁ L.,
LÁNOV,
KUNČICE N/L**



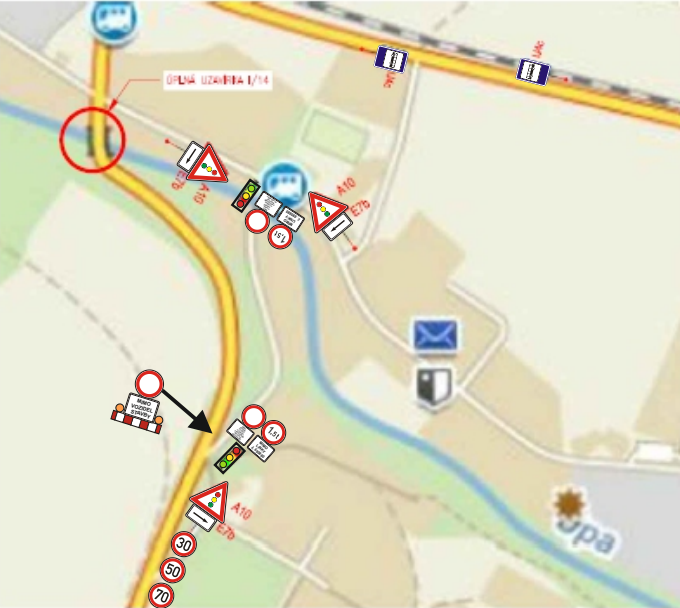
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ VÝRAZNÝCH DOPRAVNÍCH KOMPLIKACÍ



- DO 3,5t
- DO 30t
- NAD 30t

DZ IP 22 BUDOU UMÍSTĚNY NA NÁJEZDECH Z MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ UL. NÁM. SVOBODY A OBCHODNÍ ZÓNA

KYVADLOVÝ PROVOZ - MLADÉ BUKY MOST U LABUŽNÍKA (POUZE MÍSTNÍ OBYVATELÉ NA POVOLENKU) + OZNAČENÍ AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ NA I/14

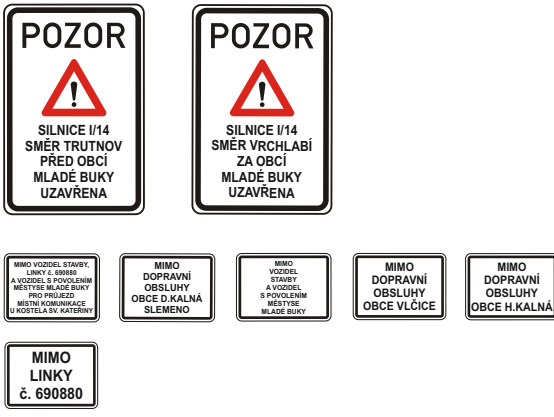


UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
Směrové umístění
Směrové dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují průběžně nebo ke směru silničního provozu. Reflekční dopravní značky a reflektory dopravního zařízení se umísťují tak, aby maximální úhel odrazu světelných paprsků nebyl větší než 90°.
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzdálenosti tak, aby je bylo možné dobře vidět.
Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.
Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na skupky (konstrukce) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sklopu (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



Všechny dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené velkou šířkou a velkou výškou (včetně části vymezené pro cyklisty), podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6021. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do předepsané prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zabírají velmi málo místa.

LEGENDA:



- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Investor:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Panklaci 56/7 56, 145 05 Praha 4, tel. 241 084 111

Ing. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVBY a.s.
Hádkova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 602 181 473, email@ishir.cz, www.ishir.cz | Č. 287 85 753

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Panklaci 56, 14505 Praha 4

**I/14 most ev. č. 14-067
přes řeku Úpu v obci Mladé Buky**

■ Inž. Kollář/Trutnov	■ odpovídající projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ / OÚ Trutnov	■ odpovídající projektant objektu: Ing. Jan Fiala
■ výše uvedený inž. objekt	■ výpočetní Kollář
■ datum: 05/2016	■ kontrola: Ing. Jan Fiala
■ zadávací list: 14 145	■ ověření: Ing. Jan Fiala
■ výše uvedený DSP + POPIS	■ měřič: -

SITUACE DIO

DOPLNĚNÍ DIO V PŘÍPADĚ VÝRAZNÝCH DOPRAVNÍCH KOMPLIKACÍ



MIMO
DOPRAVNÍ
OBSLUHY,
VOZIDEL
STÁVKY
A VOZIDEL
S POVOLENÍM
MĚSTYSE
MLADÉ BUJKY
PRO PRŮJEZD
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
U KOSTELA
SV. KATEŘINY

